

Nya regler för nationell sjöfart

SFPO den 23 februari 2018

Agenda

1000-1040	Introduktion (Paul)
1040-1050	PAUS
1050-1130	EKAN (Christer)
1130-1230	LUNCH
1230-1330	RUBB (Styrbjörn)
1330-1340	PAUS
1340-1420	Tillsyn av fartyg (Gustaf)
1420-1500	Övriga frågor

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om fartyg i nationell sjöfart TSFS 2017:26

14 kap. Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

- 1 juni 2017 – Författningen träder i kraft och gäller alla nybyggen, inflaggningar och större ombyggnationer
- 1 april 2018 – Börjar gälla för existerande nationella fartyg som är certifikatspliktiga
- 1 april 2019 – Börjar gälla för övriga fartyg som inte är certifikatspliktiga

Ändring av fartygs säkerhetslagen

- Ny form av tillsynsförrättning och dokumentationskontroll som utgår från krav på egenkontroll med självdeklaration
- Krav på certifikat för alla fartyg i yrkestrafik med en skrovlängd över 15 meter (tidigare över 20 brutto)
 - Existerande fiskefartyg som är över 15 meter men under 20 brutto ska räknas som under 15 meter
- Krav på fartcertifikat för alla fritidsfartyg med en skrovlängd över 24 meter (tidigare över 100 brutto)
 - Existerande fritidsfartyg som är över 24 meter men under 100 brutto ska räknas som under 24 meter

Vilka fartyg omfattas av föreskrifterna?

1 kap. dessa föreskrifter gäller

- Svenska passagerarfartyg oavsett skrovlängd
- Övriga svenska fartyg med en skrovlängd över 5 meter i yrkesmässig trafik
- Statsfartyg över 5 meter
- Fritidsfartyg med en skrovlängd över 24 meter (med vissa givna undantag)

Föreskrifterna gäller inte

- Fartyg som omfattas av krav på internationellt säkerhetscertifikat
- Fartyg som omfattas av EU-pass direktivet
- Fartyg som omfattas av EU-fiske direktivet
- Fritidsfartyg mindre än 24 meter
- Existerande fritidsfartyg under 100 brutto
- Fartyg i inlandssjöfart
- Örlogsfartyg

Målen med de nya reglerna är att...

- alla fartyg bibehåller en hög säkerhet
- reglerna ska vara enkla att följa och förstå
- skapa rätt förutsättningar för redaren och verksamheten
- skapa en marknad med lika villkor för alla

Vad är nytt med de nya föreskrifterna

- Funktionsbaserade regler
- Egenkontroll/självdeklaration
- Riskbaserad tillsynsmodell

Funktionsbaserade regler

- Fram till nu har vi haft regler som ganska detaljerat talar om hur något ska genomföras
- Funktionsbaserade regler är mer flexibla och gör det möjligt att uppnå kraven även på andra sätt
- Se 1 kap. 13-14 §§ kompletterande upplysningar

Egenkontroll/självdeklaration

- Egenkontrollen genomförs, dokumenteras och sparas ombord, ingenting ska skickas till Transportstyrelsen
- Därefter gör man sin självdeklaration i EKAN en gång per år mellan 1 januari och 31 maj
- Se 1 kap. 21-22§§ Kompletterande upplysningar

Riskbaserad tillsynsmodell

- För att klara av alla nya fartyg med ungefär samma resurser som tidigare krävs en omprioritering
- Kommer det att utföras riskbaserad tillsyn mot fartyg och rederier där störst nytta uppnås
- Se 1 kap. 23§ Kompletterande upplysningar

Enklare registrering av fartyg

Den 1 februari 2018 införs nya regler för registrering i fartygsregistret

- Gränsen för skepp (12x4 meter) ändras till 24 meter
- Överföringen från skepp till båt av alla fartyg mellan 12-24 meter sker automatiskt utan kostnad
- Lägre krav på dokumentering för registrering av alla båtar och ansökningsförfarandet blir enklare
- Rätten till skeppsnamn tas bort

Registreringspliktiga fartyg...

- Alla skepp (skeppsregistret)
- Alla båtar mellan 15-24 meter (båtregistret)
- Alla båtar mellan 5-15 meter i yrkesmässigt trafik
- Alla passagerarfartyg oavsett storlek (>12 passagerare)

Kontaktuppgifter

- **Kundtjänst för sjöfartstillsyn**

0771-25 60 70

Telefontid vardagar kl 10-12 och 13-15

sjofartstillsyn@transportstyrelsen.se

- **Vid sjöolycka – Tjänsteman i beredskap (TiB)**

0771-52 00 52

Dygnet runt

tib@transportstyrelsen.se